

EUSDR¹ - Strategija EU za Dunavsku regiju (8. prosinca 2010.)**Područje**

Članice EU: Njemačka (Baden-Württemberg i Bavarska), Austrija, Slovačka, Češka, Mađarska, Slovenija, Rumunjska, Bugarska i Hrvatska²

Ostale države: Srbija, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Moldavija i Ukrajina (regije uz Dunav)

Poveznica: <http://www.danube-region.eu/>

Stupovi	Prioritetna područja	Koordinator	Mogući rezultati do 2020.
A. Povezivanje Dunavske regije	1. Jačanje mobilnosti i multimodalnosti	<i>Austrija i Rumunjska; Slovenija i Srbija³</i>	<ul style="list-style-type: none"> - porast teretnog prometa na rijeci za 20% u razdoblju 2010.-2020. - plovni put u kategoriji VIb tijekom cijele godine do 2015. - skraćeno vrijeme putovanja željeznicom među većim gradovima - stvaranje četiri teretna željeznička koridora unutar regije tijekom 3 do 5 godina - razvoj multimodalnih terminala (unutarnji plovni put – cesta i željeznica) do 2020. - postizanje nacionalnih ciljeva sukladno Strategiji Europa 2020 u području klime i energije
	2. Održiva energija	<i>Mađarska i Češka</i>	
	3. Podrška kulturi, turizmu i povezivanju ljudi	<i>Bugarska i Rumunjska</i>	
B. Zaštita/ očuvanje okoliša Dunavske regije	4. Obnova i održavanje kvalitete vode	<i>Mađarska i Slovačka</i>	<ul style="list-style-type: none"> - ostvarenje ciljeva iz Plana upravljanja dunavskim bazenom - smanjenje zagađenja Dunava s ciljem vraćanja ekosustava Crnog mora na stanje iz 1960. - usvajanje plana upravljanja deltom Dunava do 2013. - provedba Dunavskog plana zaštite od poplava - izrađen učinkovito plan upravljanja područjima Natura 2000 - podrška očuvanju ugroženih vrsta - smanjivanje površina ugroženih erozijom tla za 25% do 2020.
	5. Upravljanje rizicima za okoliš	<i>Mađarska i Rumunjska</i>	
	6. Očuvanje bioraznolikosti, krajolika i kvalitete zraka i tla	<i>Bavarska i Hrvatska</i>	
C. Izgradnja prosperiteta u Dunavskoj regiji	7. Razvoj društva znanja kroz istraživanje, obrazovanje i informacijske tehnologije	<i>Slovačka i Srbija</i>	<ul style="list-style-type: none"> - porast ulaganja u znanost i istraživanje na 3% BDP-a do 2020. - omogućavanje pristupa širokopojasnom internetu za sve građane u regiji do 2013. - rast broja patenata za 50% - rast udjela osoba sa završenim tercijarnim obrazovanjem u dobnoj skupini 30-34 godine na 40%
	8. Podrška konkurentnosti poduzeća, uključujući razvoj klastera	<i>Baden-Württemberg i Hrvatska</i>	
	9. Ulaganje u ljude i vještine	<i>Austrija i Moldavija</i>	
D. Jačanje Dunavske regije	10. Jačanje institucionalnih kapaciteta i suradnje	<i>Grad Beč i Slovenija</i>	<ul style="list-style-type: none"> - uspostava kontrolnih točaka (<i>benchmarks</i>) za e-upravljanje i smanjenje birokracije do 2015. - ograničavanje maksimalnog roka za pokretanje poslovanja na 4 tjedna do 2015. - učinkovita razmjena informacija među subjektima nadležnima za provedbu zakona u 14 zemalja do 2015. - učinkovita suradnja među subjektima nadležnim za provedbu zakona do 2015.
	11. Zajedničko promicanje sigurnosti i odgovor na organizirane i teške zločine	<i>Njemačka i Bugarska</i>	

¹ COM (2010) 715 i SW (2010) 1489

² Nije bila članica u trenutku izrade dokumenta

³ Austrija i Rumunjska za unutarnje plovne puteve, Slovenija i Srbija za druge oblike prometa

EUSAIR⁴ - Strategija EU za Jadransko-jonsku regiju (17. lipnja 2014.)**Područje**

Članice EU: Italija, Slovenija, Hrvatska, Grčka

Ostale države: Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Srbija, Albanija

Poveznica: <http://www.adriatic-ionian.eu/>

Stupovi	Teme	Koordinator	Mogući rezultati do 2020.
1. Plavi rast	1.1. Plave tehnologije	<i>Grčka i Crna Gora</i>	<ul style="list-style-type: none"> - porast ulaganja u istraživanje plavih tehnologija za 20% - usvojen i proveden višegodišnji plan ribarstva na razini morskog bazena - potpuna pokrivenost morskih površina nacionalnim prostornim planiranjem te obalnog područja integriranim upravljanjem obalnim područjem, uz provedbene mehanizme u punoj funkciji
	1.2. Ribarstvo i akvakultura		
	1.3. Morsko i pomorsko upravljanje i usluge		
2. Povezivanje regije	2.1. Pomorski promet	<i>Italija i Srbija</i>	<ul style="list-style-type: none"> - udvostručen udjel jadransko-jonskih luka u kontejnerskom prometu, uz ograničavanje utjecaja na okoliš - skraćeno vrijeme čekanja na graničnim prijelazima za 50%
	2.2. Intermodalno povezivanje sa zaleđem		
	2.3. Energetske mreže		
3. Kvaliteta okoliša	3.1. Morski okoliš	<i>Slovenija i Bosna i Hercegovina</i>	<ul style="list-style-type: none"> - uspostavljena zajednička platforma svih država za prikupljanje podataka, istraživanja i analize do 2015. - proširenje mreža Natura 2000 i Emerald te mreže zaštićenog morskog područja sukladno Okvirnoj direktivi o pomorskoj strategiji, do 2020. - uključiti 10% Jadranskog i Jonskog mora u zaštićena morska područja, sukladno međunarodnim obvezama, do 2020.
	3.2. Transnacionalna kontinentalna staništa i bioraznolikost		
4. Održivi turizam	4.1. Diverzifikacija turističke ponude (proizvoda i usluga)	<i>Hrvatska i Albanija</i>	<ul style="list-style-type: none"> - porast broja turističkih dolazaka izvan sezone za 50% - osmišljeno 5 novih makroregionalnih turističkih ruta
	4.2. Održivo i odgovorno upravljanje turističkim razvojem		
Poprečni aspekti			
<ul style="list-style-type: none"> - Izgradnja kapaciteta, uključujući komunikaciju, za efikasnu provedbu i jačanje javne svijesti i potpore - Istraživanja i inovacije kao poticaj zapošljavanju, rastu i konkurentnosti 			
Horizontalni princip za sve stupove			
<ul style="list-style-type: none"> - prilagodba klimatskim promjenama i upravljanje rizikom od katastrofa 			

⁴ COM (2014) 357 i SWD (2014) 190